

SALUTE. L'impatto dello smog sulle città secondo uno studio universitario che è stato finanziato dal ministero

Aria, l'inquinamento uccide oltre 34mila italiani ogni anno

Accorciata in media di 10 mesi la vita di ciascun cittadino, che diventano 14 per chi vive al Nord Al Centro sono 6,6 e al Sud 5,7

Il solo rispetto dei limiti di legge delle sostanze velenose può salvare 11mila persone l'anno

ROMA

Oltre 34.500 italiani ogni anno muoiono «avvelenati» dall'inquinamento atmosferico: è come se scomparisse improvvisamente un'intera città delle dimensioni di Aosta. Veleni dell'aria che uccidono soprattutto al Nord, dove si registrano 22.500 decessi annuali, ma che riducono in media di 10 mesi la vita di ogni cittadino. Sono questi i poco incoraggianti dati, presentati ieri, dell'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico nel nostro Paese, secondo il progetto Ccm Viias (Valutazione integrata dell'impatto dell'inquinamento atmosferico sull'ambiente e sulla salute) finanziato dal Centro controllo malattie (Ccm) del [ministero della Salute](#) con la collaborazione di varie università e centri.

L'inquinamento atmosferico è dunque responsabile di circa 35mila decessi solo per il particolato fine (Pm 2.5). Questo significa che l'inquinamento accorcia mediamente la vita di ciascun italiano di 10 mesi: 14 per chi vive al Nord, 6,6 per gli abitanti del Centro e 5,7 al Sud e isole. Eppure, il solo rispetto dei limiti di legge salverebbe 11.000 vite l'anno.

Come atteso, l'inquinamento colpisce maggiormente il Nord (per il 65% del totale), in generale le aree urbane congestionate dal traffico e le aree industriali. Anche la combustione di biomasse (principalmente legno e pellet) è responsabile della maggiore incidenza di morti e malattie per l'esposizione al particolato. Questi scenari, afferma il rapporto, mostrano come l'effettivo rispetto dei limiti previsti dalla normativa, e soprattutto l'ulteriore diminuzione del 20% della concentrazione media annuale degli inquinanti, avrebbero ricadute positive sulla salute pubblica e sull'economia: seguendo le statistiche dell'Oms, infatti, 10.000 decessi evitati all'anno corrispondono a circa 30 miliardi di euro. Il rapporto mette anche a fuo-

co come è cambiata la natura dell'inquinamento atmosferico negli ultimi dieci anni, individuando nella combustione di biomasse per il riscaldamento e negli scarichi dei veicoli diesel i due principali bersagli verso cui indirizzare nuove misure preventive. Inoltre, il progetto ha mostrato come la riduzione significativa delle emissioni avvenuta negli ultimi anni non si sia sempre tradotta in un abbassamento delle esposizioni.

Per questo, si legge, «vanno proseguiti gli sforzi a favore di una mobilità sostenibile (pedonalità, ciclabilità, trasporto ecologico), con una particolare attenzione ai veicoli diesel, responsabili per il 91% delle emissioni di biossido di azoto e di una quota importante di particolato. Anche le emissioni del comparto agricolo (ammoniaca) vanno monitorate e contrastate». Dati allarmanti, quelli presentati dal ministero, che arrivano a pochi giorni di distanza dalla risoluzione adottata dalla 68^a assemblea mondiale della sanità, in cui si pone l'accento sugli impatti negativi dell'inquinamento sulla salute e si invitano i governi a intraprendere misure che sono urgenti. ●

